

30.12.2010

 Raitioliikenneyksikkö
 korjaamopäällikkö Petri Norrena

 HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
 kehittämisryhmän päällikkö Kerkko Vanhanen

Hallintokeskus

PL 1

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
19. 01. 2011	
Dnro/Dnr	<i>Tarke 2011-11</i>
Tehtäväluokka	_____
Uppgiftsklass	_____

ERITTELY JA ARVIO KAUPUNGIN INNOVAATORAHASTOSTA HKL:n
 SUUNNITTELUYKSIKÖLLE VUODELLE 2010 MYÖNNETTYJEN TUKI-
 EN KÄYTÖSTÄ 30.12.2010 MENNESSÄ

Hallintokeskus on pyytänyt HKL:ltä (ja HSL:ltä) erittelyä ja arviota kaupungin innovaatio- ja lähiörahaistoista vuodelle 2010 myönnettyjen tukien käytöstä Kulttuuriraitiovaunuun ja sovellusalustaan vaunujen matkustamon turvallisuutta edistävien valvontapalvelujen luomiseksi.

Kaupungin innovaatorahastosta on myönnetty alun perin HKL:n suunnitteluosastolle tukea kahteen hankkeeseen: Kulttuuriraitiovaunu ja Sovellusalusta vaunujen matkustamon turvallisuutta edistävien valvontapalvelujen luomiseksi. Hankkeita on viety eteenpäin yhteistyössä HKL:n raitioliikenneyksikön kanssa. Seudullinen HSL aloitti toimintansa vuoden 2010 alussa ja jatkaa HKL:n suunnitteluosaston toimintaa.

Sekä Kulttuuriraitiovaunuun että Turva- ja valvontapalvelujen sovellusalustaan liittyen on aiemmin mm. vuonna 2009 laskutettu erinä, jotka eivät enää ilmene tässä erittelyssä eivätkä viimeisimmässä vuoden 2010 tukea koskevassa tukipäätöksessä (käyttämättä jääneen tuen siirto vuodelle 2010).

Edelliset väliraportit käytetyistä tuista on annettu 17.8.2009, 31.12.2009 ja 15.7.2010

Kaupungin hallitus on myöntänyt (Khs 2009-2241, 2009-2242, 2010-335) jäljelle jäänyttä tukiosuutta käytettäväksi vuonna 2010 seuraavasti (alv 0 %):

Raitioliikenneyksikkö
korjaamopäällikkö Petri Norrena

HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
kehittämisyhmän päällikkö Kerkko Vanhanen

Kulttuuriraitiovaunu	50 000 euroa
Turva- ja valvontapalvelujen sovellusalusta	25 530 euroa

Kulttuuriraitiovaunu

Kulttuuriraitiovaunuhankkeesta on laskuttamatta koko vuodelle 2010 myönnetty 50 000 euroa. Vaunu otettiin liikenteeseen syyskuun lopussa 2010. Koko jäljellä olevan summa laskutettiin vuoden 2010 lopussa.

- | | |
|------------------------|--------------|
| • Myönnetty | 50 000 euroa |
| • Kulut, laskutettu | 50 000 euroa |
| • Kulut, laskuttamatta | 0 euroa |

Vaunun rakentaminen näyttävään liikennöintikuntoon on ollut suuri urakka. Työ oli aikaa vievää käsityötä, jossa paljon suunnittelua jouduttiin tekemään paikan päällä. HKL:n käyttämät työtunnit ylittyivät merkittävästi alkuperäisestä arviosta. Innovaatorahaston tuki vaunun valmistamiselle on ollut merkittävä. Vaunu on saanut rahoitusta myös PKS-KOKO-hankkeelta.

Oheisista kuvista ilmenee vaunun rakenne purkutöiden jälkeen, vaunun rakentamista sekä vaunu käyttöönottokunnossaan.

Raitioliikenneyksikkö
 korjaamopäällikkö Petri Norrena

HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
 kehittämisryhmän päällikkö Kerkko Vanhanen



Kuva 1 Sisäkaton rakentamista ja rungon kunnostusta. Sisäkaton rakentaminen oli ennakoitua vaativampi projekti.



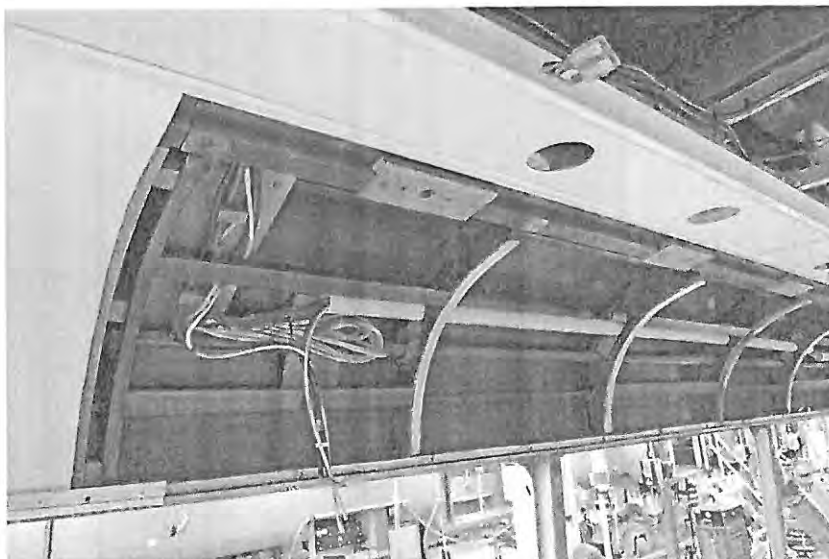
Kuva 2 Kaapelivarausten vetoa nivelen yli. sopivien tietoliikennekaapeleiden löytäminen oli haastavaa.

Raitioliikenneyksikkö
korjaamopäällikkö Petri Norrena

HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
kehittämissuunnittelun päällikkö Kerkko Vanhanen



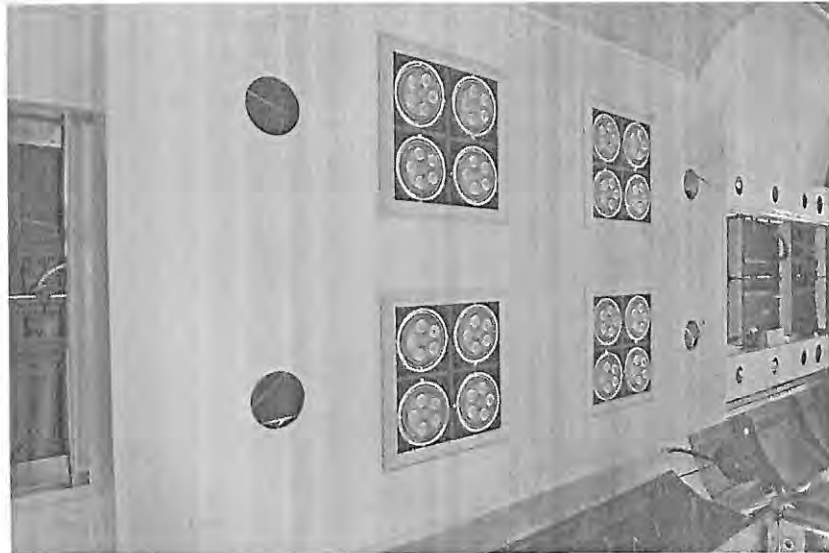
Kuva 3 Korjaamopäällikkö Petri Norrena ja asentaja Tapani Kolu työpalaverissa.



Kuva 4 Kaapelivarausten vetoa sekä näyttöjen vahvistetut kiinnikkeet rakenteissa.

Raitioliikenneyksikkö
korjaamopäällikkö Petri Norrena

HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
kehittämisyhmän päällikkö Kerkko Vanhanen



Kuva 5 Matalassa väliosassa sijaitsevan keskilavan valokattoa.

Vaunu valmistui lopullisesti liikennöintikäyttöön syyskuun 2010 lopussa. Kulttuuriraitiovaunussa sekä samanaikaisesti muissa raitiovaunuissa ja metrojunissa esitettiin sähköisillä näytöillä lokakuun viimeisen viikon ajan Forum Viriumin tekemän Shanghai vieraskirjan viestejä ja kuvia. Vaunun kulttuurisisällöntuotannosta vastaa Kulttuuritehdas Korjaamo.

Raitioliikenneyksikkö
korjaamopäällikkö Petri Norrena

HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
kehittämisyhmän päällikkö Kerkko Vanhanen



Kuva 5 Kahden miehen orkesteri esiintyy matalassa väliosassa sijaitsevalla keskilavalla.



Kuva 6 Valmis vaunu on näyttävä sekä sisältä että ulkoa.

30.12.2010

Raitioliikenneyksikkö
korjaamopäällikkö Petri Norrena

HSL / Joukkoliikennesuunnitteluosasto
kehittämisryhmän päällikkö Kerkko Vanhanen

Sovellusalusta vaunujen matkustamon turvallisuutta edistävien valvontapalvelujen luomiseksi

Turva- ja valvontapalvelujen sovellusalustaan liittyvien kameroiden ja tietoliikenneyhteyden hankinta- ja asennuskulut sekä valvontakuvan reaaliaikaisen langattoman siirron pilottiin liittyviä kehittämis- ja arviointikuluja ei voitu laskuttaa vuoden 2010 lopussa.

Pilottiasennuskohteena on 28.11.2008 päivätyn rahastoavustusten siirtoesityksen (Päätös KHs 5/09) mukaisesti HKL:n kulttuuriraitiovaunu. Vaunu on valmistunut, mutta valvontakameroita ei vielä ole asennettu eikä pilottia siten ole voitu edistää.

- | | |
|------------------------|--------------|
| • Myönnetty | 25 530 euroa |
| • Kulut, laskutettu | 0 euroa |
| • Kulut, laskuttamatta | 25 530 euroa |

Jos mahdollista, summa anotaan käytettäväksi vuonna 2011.

Helsingissä 30.12.2010

Petri Norrena
korjaamopäällikkö
HKL-liikelaitos, raitioliikenneyksikkö

Kerkko Vanhanen
kehittämisryhmän päällikkö
HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä